

PANOLIN CLASSIC



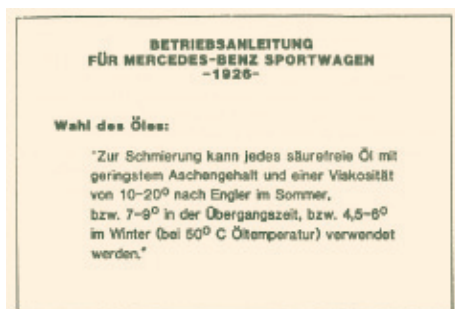
Lubrificanti per veicoli d'epoca e di nuova generazione

PANOLIN[®]

Swiss Oil Technology



Consigli per la lubrificazione di veicoli d'epoca e di nuova generazione



Lo sviluppo continuo dei lubrificanti e l'impiego di oli di base sintetici e di additivi ultramoderni richiedono una scelta molto accurata del lubrificante, in particolare per i veicoli d'epoca.

Possono insorgere i problemi seguenti applicando lubrificanti errati (moderni) in veicoli d'epoca:

- intaccatura dei metalli antifrizione (leghe) in seguito all'uso di additivi moderni
- usure, invecchiamento anticipato e incollaggio delle guarnizioni (sughero, feltro, ecc.) in seguito all'uso di lubrificanti moderni

Per determinare il lubrificante più adatto a ogni tipo d'impiego è importante conoscere i criteri seguenti:

- marca, tipo, anno di costruzione del veicolo
- istruzioni del fabbricante (manuali d'uso)
- revisioni eseguite (guarnizioni, sedi di valvole, sincronizzazioni, ecc.)
- lubrificanti utilizzati in precedenza

Raccomandazioni PANOLIN

**ANFORDERUNGEN AN HELLE MINERALSCHMIERÖLE
FÜR EXPLOSIONSMOTOREN *)**
Nach Engler-Höfer 1916 (Auszug)

	Dichtflüssiges Motoröl (Sommer)	Dünnflüssiges Motoröl (Winter)
Viskosität bei 20 °C, RE (mm ² /s)	42 - 60 (320 - 610)	20 - 42 (152 - 320)
Viskosität bei 50 °C, RE (mm ² /s)	7 - 11 (53 - 84)	4 - 7 (30 - 53)
Spez. Gewicht bei 15 °C, g/ml	0,880 - 0,940	0,870 - 0,940
Kältepunkt maximale Flüssig bei ... °C	-	- 12
Flammpunkt c.T., °C	min. 210	min. 195
Säuregehalt, bez. als % SO ₂	0,00	0,50

Allgemeine Beschreibung: Hells, durchsichtiges, reines Mineralöl

*) Versuche der Vorklassifizierung

Per motori (prodotti prima del 1960 circa) consigliamo di regola l'uso di oli motore tradizionali con speciali additivi.

PANOLIN include nel suo assortimento ancora lubrificanti con additivazione tradizionale, adatti soprattutto ai motori più vecchi. La nostra competenza va ben oltre l'assistenza comune e, grazie alla nostra esperienza ultra sessantennale nell'applicazione di lubrificanti, risolviamo anche le situazioni più complesse.

PANOLIN PREMIUM SAE 30, 40 e 50

- olio motore classico monogrado per veicoli d'epoca
- contiene additivi antiossidanti e anticorrosivi
- non contiene additivi HD

Impiego (rispettare le istruzioni del produttore)

- per veicoli d'epoca prodotti prima del 1945 circa
- come olio di rodaggio per motori a benzina e diesel
- dopo la prima messa in servizio o in seguito a revisioni

Specificazione API SB

PANOLIN NOVA SAE 20W/20, 30, 40 e 50

- olio motore classico monogrado per motori a benzina e diesel non sovralimentati
- contiene additivi contro l'invecchiamento, la corrosione, la formazione di morchie, il deposito di residui carboniosi e l'usura
- contenuto di ceneri solfatate 0,8 %

Impiego (rispettare le istruzioni del produttore)

- per vecchi motori a benzina e diesel non sovralimentati in veicoli degli anni 1946 – 1976 circa

Specificazione API SF/CD

PANOLIN TARGET SAE 20W/50

- olio motore con un indice di viscosità elevato per vecchi motori a benzina e diesel di autovetture
- combinazione di oli base di origine minerale specificamente selezionati con additivi collaudati
- protezione affidabile contro l'invecchiamento, la corrosione e l'usura grazie alla presenza di sostanze attive
- impedisce ogni tipo di formazione di morchie (black-sludges) nelle parti calde e fredde del motore grazie alla presenza di additivi ottimizzati

Impiego (rispettare le istruzioni del produttore)

- per vecchi motori a benzina e diesel

Specificazione API SL/CF

PANOLIN STREET 4T BASIC SAE 20W/50

- olio motore con un indice di viscosità elevato per motori a benzina di moto
- combinazione di oli base di origine minerale specificamente selezionati con additivi collaudati
- protezione affidabile contro l'invecchiamento, la corrosione e l'usura grazie alla presenza di sostanze attive
- impedisce ogni tipo di formazione di morchie (black-sludges) nelle parti calde e fredde del motore grazie alla presenza di additivi ottimizzati

Impiego (rispettare le istruzioni del produttore)

- per motori a benzina più vecchi

Specificazione API SL

PANOLIN EP GREASE 2

- grasso lubrificante universale di colore giallo-marrone al sapone di litio
- elevata stabilità all'ossidazione
- buona protezione contro la corrosione
- buona resistenza all'acqua
- dispone di additivi EP che conferiscono al grasso lubrificante un'eccellente capacità di sopportare carichi elevati

Impiego (rispettare le istruzioni del produttore)

- lubrificazione a grasso dei cuscinetti
- ovunque non sia richiesto l'uso di grasso speciale

PANOLIN LT GREASE 00 e 000

- grasso fluido ad alto rendimento di colore verde-blu, semisintetico al sapone di litio
- eccellenti caratteristiche di resistenza alle alte pressioni
- idrorepellente
- spiccate proprietà antiruggine
- eccellenti proprietà antiusura

Impiego (rispettare le istruzioni del produttore)

- ingranaggi e cuscinetti (lubrificazione con grasso fluido)
- pompe d'acqua (lubrificazione con grasso fluido)

Oli per ingranaggi

Disponiamo anche di oli per ingranaggi adatti a veicoli d'epoca e di nuova generazione come pure per modelli dell'anteguerra.

PANOLIN®
Swiss Oil Technology **+**

PANOLIN
CH-8322 Madetswil
Tel. +41 (0)44 956 65 65
Fax +41 (0)44 956 65 75
www.panolin.com
info@panolin.com

SWISS TS
ISO 9001
ISO 14001 **+**