



## NEWSLETTER GIUGNO 2017

### PANOLIN ECOMOT: nuove viscosità per l'olio motore DIESEL progettato per la riduzione dei consumi



Si allarga la famiglia di PANOLIN ECOMOT con nuove viscosità per coprire una gamma sempre più ampia di applicazioni. Al già affermato **PANOLIN ECOMOT 5W30** si aggiungono i nuovi **PANOLIN ECOMOT 10W30** e **PANOLIN ECOMOT 10W40**.  
Tutti i prodotti della linea **PANOLIN ECOMOT**:

- sono sviluppati appositamente per i motori DIESEL 4 tempi di ultima generazione (fino a EURO 6), sia pesanti che leggeri per tutte le applicazioni: trasporti, macchinari movimento terra, macchine forestali etc;
- Sono oli low SAPS, con un bassissimo contenuto di ceneri solfate, fosforo e zolfo particolarmente indicati per motori con sistemi di post trattamento dei gas di scarico e filtro anti particolato (FAP);

- Garantiscono eccellente lubrificazione degli organi motore in una amplissima gamma di temperature: dalle temperature esterne più rigide fino alle temperature di esercizio più elevate;
- Sono formulati per garantire un'altissima resistenza all'invecchiamento anche ad alte temperature grazie alla base 100% sintetica e ad una moderna additivazione;
- Impediscono la formazione di morchie e depositi;

Sono perfettamente compatibili con motori di vecchia generazione con o senza sistema di post trattamento delle emissioni.

Grazie all'allungamento della vita utile dell'olio i prodotti **PANOLIN ECOMOT** permettono di diminuire i cambi olio e ridurre sia la spesa che gli impatti ambientali generati, garantendo per tutto il tempo la migliore lubrificazione.

La scelta di oli a bassa viscosità come **PANOLIN ECOMOT 5W30** permette ridurre i consumi rispetto alle viscosità più elevate (-0,9% rispetto ad un 10W30).

	PANOLIN ECOMOT 5W30	PANOLIN ECOMOT 10W30	PANOLIN ECOMOT 10W40
Specificazioni	ACEA E6, E7, E9 API CJ 4/SN CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1-a JASO DH-2	ACEA E6, E7, E9 API CJ 4 CAT ECF-3	ACEA E6, E7, E9 API CJ 4 CAT ECF-3
Livello di prestazioni	Cummins CES 20078, 20081 DAF Detroit diesel DDC 93K218 MAN M 3271-1 Mercedes Benz 228.31, 235.38 Scania Low Ash Voith Retarder Class B	Cummins CES 20081 DAF Mercedes Benz 228.51 MAN M3477	Cummins CES 20081 DAF Mercedes Benz 228.51
Approvazioni	Deutz DQC IV-10 LA Mack EO-O Premium Plus MAN M 3477, M 3677 MB Approval 228.51 MTU tipo 3.1 Renault VI RLD-3 Volvo VDS-4	Deutz DQC IV-10 LA Mack EO-O Premium Plus MTU tipo 3.1 (pendente) Renault VI RLD-3 Volvo VDS-4	Deutz DQC IV-10 LA Mack EO-O Premium Plus MTU tipo 3.1 (pendente) Renault VI RLD-3 Volvo VDS-4
Sostenibilità	Biodegradabilità 40% secondo OCSE 301 C Riduzione dei consumi grazie alla bassa viscosità Lunga durata: riduzione dei cambi olio e della quantità di olio prodotta e smaltita	Lunga durata: riduzione dei cambi olio e della quantità di olio prodotta e smaltita	Lunga durata: riduzione dei cambi olio e della quantità di olio prodotta e smaltita