

Bio e con prestazioni al top

I lubrificanti PANOLIN distribuiti da E.C.O. Italia equipaggiano i carrelli elevatori elettronici di alta qualità prodotti da Baldi

Anche il mondo dei carrelli elevatori scopre l'universo dei lubrificanti sintetici biodegradabili, una soluzione non solo ecologica, ma che permette di beneficiare di vantaggi fiscali e di incrementare le performance del veicolo. Focalizziamo la nostra attenzione su Baldi, società specializzata in carrelli elevatori elettronici di elevata qualità che ha scelto la partnership con E.C.O. Italia, distributore ufficiale PANOLIN sull'intero territorio nazionale.

Chi è Baldi

Nata nel 1981 con il commercio di carrelli elevatori usati, Baldi è successivamente divenuta un partner di Jungheinrich e dal

2009 realizza speciali rimorchi per il settore ospedaliero e per le imprese di pulizia che lavorano in ambito ferroviario. Tale attività si affianca all'import di macchine speciali per la movimentazione di carrelli per la spesa nei supermercati e di rimorchi specifici per le industrie. Dal 2013 l'azienda è Ente di Formazione Certificato per l'erogazione di corsi di formazione per l'utilizzo dei macchinari e per la sicurezza sul lavoro. Nel 2016 una svolta importante con l'acquisizione di FIMSA (Fabbrica Italiana Macchine Sollevamento e Affini) che ha permesso alla società di proporre al mercato carrelli elevatori elettronici di media e grande



portata. “Grazie all’acquisizione di Baldi”, ci spiega Dino Baldi, Amministratore Delegato della società, “la mission del progetto FIMSA riceve nuovi impulsi in termini di know how ed innovazione. Al centro del nuovo corso c’è la ricerca della soddisfazione delle esigenze dei clienti: la metodologia progettuale e di prodotto accorpa nel contesto complessivo sia il committente che i fornitori, sviluppando così una sinergia che porta alla realizzazione di carrelli elevatori unici, studiati nei minimi particolari per gli impieghi specialistici a cui saranno sottoposti”.

Dino Baldi,
Amministratore
Delegato di
Baldi srl

Scelte strategiche

“L’attuale mission aziendale”, continua Baldi, “si basa sull’acronimo S.A.M.E., cioè Sicurezza, Affidabilità, Manutenibilità ed Ecosostenibilità. Studiamo costantemente tecniche innovative per offrire mezzi più sicuri e, allo stesso tempo, tutte le scelte di componentistica hanno l’obiettivo di garantire macchine affidabili anche in ambienti molto gravosi. I carrelli Baldi Fimsa vengono sottoposti a stress-test molto impegnativi e prolungati per garantire mezzi altamente performanti nel lungo periodo. La costruzione di ogni nuovo carrello elevatore Baldi Fimsa è inoltre pensata per poter effettuare manutenzioni rapide e veloci, nell’interesse del cliente. Infine costruiamo carrelli elevatori esclusivamente elettronici, offrendo mezzi a zero emissioni di CO₂. Inoltre, a fine vita, i nostri carrelli sono completamente riciclabili”. La gamma, con capacità



di sollevamento da 2 a 20 t, è dotata di sofisticati controlli elettronici e beneficia di componentistica Made in Italy al top della qualità. Le caratteristiche progettuali possono

prevedere la personalizzazione delle altezze del tetto ribassate per operare in spazi con altezze inferiori a 3 m e stivare le macchine anche nei container di spedizione. Anche il montante triplex, in posizione di riposo, rientra all’interno delle misure di altezza massima dei container.

Queste macchine moderne, perfettamente controbilanciate, prevedono l’illuminazione su tutti i lati, batterie e parti meccaniche in grado di lavorare per ore in assoluto silenzio e in ambienti chiusi, gommatura specialistica per operare in aree con pavimentazioni anche non perfettamente piane e offrono la possibilità di sollevare carichi elevatissimi fino a 6 m. In pratica sono macchine di alta qualità e superspecializzate nell’ambito del sollevamento dei grossi carichi.



PANOLIN HLP SYNTH E

Sulle macchine Baldi vengono impiegati l’HLP SINT E nei pistoni idraulici e il BIOGEAR RS 80w-90 nei differenziali e nei riduttori. In particolare il PANOLIN HLP SYNTH E è uno dei prodotti di punta della gamma che, grazie alla sua speciale formulazione, all’eccezionale fluidità alle basse

temperature, alla varietà di viscosità disponibili è indicato per sistemi idraulici e mobili in ogni ambito applicativo dall’edilizia alla silvicoltura, dalla metalmeccanica all’ambiente marino. È impiegato anche per la lubrificazione di compressori e cuscinetti. Si tratta di un prodotto certificato

EU Ecolabel, SP Swedish Standard e ASTM. È classificato come conforme a ISO 15 380 / Hees ed è conforme a US EPA VIDA – VGP 2013; insomma ha ottenuto le più rigorose e serie attestazioni di sostenibilità ambientale che un prodotto della sua categoria può ricevere. Queste caratteristiche tecniche

e ambientali lo rendono perfetto per essere inserito nei più complessi progetti di transizione ecologica, è previsto come lubrificante negli appalti che prevedono i Criteri Ambientali Minimi (CAM) ed in generale in ogni contesto in cui è richiesto l’impiego di oli o grassi biodegradabili e non tossici.

La scelta PANOLIN: ecologico e con prestazioni superiori

Come accennato uno dei cardini aziendali è l'Ecosostenibilità. "Abbiamo scelto la partnership PANOLIN/E.C.O. Italia", continua Dino Baldi, "perché l'olio è totalmente sintetico, non proviene da fonti fossili ed ha prestazioni superiori rispetto agli oli tradizionali idraulici. La maggior fluidità si traduce in un consumo energetico inferiore nel normale funzionamento del carrello e non è necessario pianificare sostituzioni periodiche. In questo modo si annulla la necessità di smaltimento di oli esausti e si garantisce un reale risparmio nel ciclo di vita del carrello elevatore, oltre ad una riduzione dei tempi di fermo macchina per l'assistenza".

Su tutta la gamma

Questa soluzione ha davvero convinto Baldi tanto che, conclude



l'AD della società, "abbiamo completato le sperimentazioni su tutta la gamma dei nostri carrelli elevatori, da 2 a 20 t. Tutta la famiglia dei nostri prodotti ha già superato i test sul campo con macchine dotate di lubrificanti PANOLIN/E.C.O. Italia e siamo in continuo contatto con i nostri clienti per verificare le performance. Del resto i carrelli elevatori Baldi Fimsa di nuova generazione sono monitorati con un sistema di telemetria che ci permette di analizzare nel dettaglio il comportamento di ogni parte in relazione al loro utilizzo".

Baldi srl

Via Gramsci, 30
27028 San Martino Sic. (PV)
Tel. 0382 554080
Fax 0382 553929
www.baldisrl.com
info@baldisrl.com

➔ L'aggiornamento tecnologico

In Baldi la costruzione di carrelli elevatori è affiancata anche dal servizio di ripristino completo e aggiornamento tecnologico di carrelli con anni di utilizzo gravoso alle spalle. "Li riportiamo a condizioni nuovamente performanti", conferma Dino Baldi, Amministratore Delegato della società, "infatti ogni macchina che entra nella nostra officina di riconfigurazione viene riportata a telaio nudo per una revisione totale, con sostituzione di tutta la componentistica. Il carrello elevatore riconfigurato diviene così una vera alternativa al nuovo in termini di prestazioni ed affidabilità. Proponiamo ai nostri clienti oltre ad un servizio di manutenzione programmata a scadenza trimestrale (come previsto dalla legge, per forche e catene) anche un'analisi più completa, con interventi di manutenzione preventiva su tutte le macchine Baldi Fimsa".