

L'ESPERIENZA DI RETE FERROVIARIA ITALIANA

Da anni R.F.I. utilizza olio ecologico **PANOLIN** su molti dei suoi mezzi. Per questo abbiamo incontrato Stefano Deserti del Comparto S.O. Manutenimento in efficienza di Bologna che ci ha brevemente spiegato le ragioni di questa scelta.



Che tipologia di lubrificante ecologico avete utilizzato ? Per quale applicazione ?

S.D.: Stiamo utilizzando **PANOLIN HLP Synth** per le rinalzatrici idrauliche Plasser & Theuer per rotaie.

Quali sono le motivazioni che vi hanno portato ad orientarvi verso l'acquisto di lubrificanti ecologici ?

S.D.: Questa scelta è motivata dalla ricerca delle migliori condizioni di lavoro per rispettare l'ambiente. Lavorando infatti lungo le linee ferroviarie, a volte in prossimità di corsi d'acqua, abbiamo voluto ridurre al minimo i rischi di contaminazione legati ad eventuali trafilamenti dell'impianto idraulico. **PANOLIN HLP Synth**, essendo biodegradabile in tempi brevi, ci assicura un ridotto impatto ambientale anche in caso di sversamenti accidentali.

Che vantaggi avete avuto nell'utilizzare dei lubrificanti ecologici ?

Un vantaggio tecnico ed uno economico: da un lato abbiamo notato una migliore preservazione dell'impianto idraulico, dall'altro una riduzione della spesa in quanto l'olio ha una maggiore durata rispetto a quelli tradizionali con conseguenti minor cambio.

